

# // MAX200/210

Le modèle MAX200 est une semi-remorque plateau à 3 ou 4 essieux, extensible ou non-extensible. Tous les modèles ont une largeur standard de 2.540mm et une longueur maximale de 13.600mm. A côté du MAX200, une option avec des essieux directionnels (commande hydraulique) est disponible: MAX210.



<b>Essieux</b>	3-4	<b>// Pneus 17.5", 19.5" et 22.5"</b> <b>// Hauteur d'attelage en charge: 950 – 1.350mm</b>
<b>Suspension</b>	pneumatique	
<b>Largeur</b>	2.540mm	
<b>Longueur totale</b>	16.500mm avec tracteur	

## // EQUIPEMENT STANDARD



- // Essieux, suspension à air, avec freins à disque (430mm/22.5" ou 370mm/19.5"), avec valve monte/baisse.
- // Pneumatique 435/50 R 19.5" ou 385/65 R 22.5" marque suivant choix du constructeur.
- // Protection anticorrosion durable et de premier choix de la structure en acier grenillée composée de :
  - deux couches primaires époxy de poussière de zinc à deux composants,
  - deux couches de finitions de haute qualité dans une couleur RAL à deux composants.
- // Partie arrière métallisée et peinte en RAL 9010 (Reinweiss).
- // Système électrique suivant les normes de l'UE, éclairage 24 volts ASPÖCK-NORDIK (ASS3).
- // ASPÖCK-UNIBOX sur le panneau de raccords à l'avant avec prise 24N, 24S & 15 pôles. Raccord d'après ISO.
- // Réflecteur (rouge-jaune) selon la norme UE à l'arrière.
- // Bande réfléchissante jaune suivant la réglementation UE, latérale, à l'extension et à l'arrière de la semi-remorque.
- // Béquilles JOST (mécaniques) à 2-vitesses à 24t de capacité de levage (50t charge d'épreuve).
- // 2 sabots de stationnement avec fixation à la paroi avant.
- // Pivot d'attelage 2".
- // Raccords d'air main jaune-rouge sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant.
- // Système de freinage suivant les normes de l'UE avec système EBS-E sans câble au tracteur.
- // Fixation pour gyrophare à l'arrière de la semi-remorque.
- // Paroi avant galvanisée d'une hauteur d'env. 1.200mm.
- // Dans la partie avant et à la tête arrière, à gauche et à droite, une fixation pour panneau de signalisation, une prise incluse.

# // OPTIONS



Ridelles rabattables en ALU, hauteur  $\pm$  600mm, avec ranchers rabattables KINNEGRIP.



Pochettes conteneur WADER dans le plateau de chargement.



Rangées de boîtiers, installées dans le plateau de chargement.



Une caisse à outils HDPE 1200x500x480 en dessous du plateau de chargement dans le sens de marche à gauche.

Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 1.200mm.



Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 1.600mm.



Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 2.200mm.



Rampes ALU VFR 120 env. 2.350 x 450 x 120mm.



Support pour rampes en alu, installé transversalement derrière le bogie d'essieux.



Echelle latérale installée du côté gauche et/ou droit. Une caisse à outils HDPE 620 x 360 x 610mm.



Un bac de rangement galvanisé en dessous du plateau de chargement (2.430 x 770 x 400mm).



Une caisse à outils HDPE 620 x 360 x 610mm / 1.200 x 500 x 480mm.



Rangement pour ranchers vissé à l'intérieur de la paroi avant.



Ranchers en ALU, 80 x 50mm, hauteur  $\pm$  2.500mm.



Une caisse à outils INOX en dessous du plateau de chargement 1.200 x 460 x 550mm.



Graissage centralisé BEKAMAX (Pico) avec graisse normale NLGI-2 avec protection amovible autour de la pompe. (MAX210)