

// MAX410

Equipée avec 3 à 5 essieux, la semi-remorque plateau MAX410 avec essieux directionnels (commande hydraulique) est en mesure de transporter les composants et contrepoids de grues.



Essieux	3-5	// Pneus 22.5" // Toujours simples pneus // Hauteur d'attelage en charge 1.280 - 1.400mm
Suspension	pneumatique	
Direction	forcée	
Largeur	2.540mm	

// EQUIPEMENT STANDARD



- // Essieux, suspension à air, avec freins à tambours, avec valve monte/baisse.
- // Pneumatique 385/65 R 22.5 - 445/65 R 22.5 marque suivant choix du constructeur.
- // Protection anticorrosion durable et de premier choix de la structure en acier grenillée composée de :
 - deux couches primaires époxy de poussière de zinc à deux composants,
 - deux couches de finitions de haute qualité dans une couleur RAL à deux composants.
- // Partie arrière métallisée et peinte en RAL 9010 (Reinweiss).
- // Système électrique suivant les normes de l'UE, éclairage 24 volts ASPÖCK-NORDIK (ASS3).
- // ASPÖCK-UNIBOX sur le panneau de raccords à l'avant avec prise 24N, 24S & 15 pôles. Raccord d'après ISO.
- // Réflecteur (rouge-jaune) selon la norme UE à l'arrière.
- // Bande réfléchissante jaune suivant la réglementation UE, latérale et à l'arrière de la semi-remorque.
- // Béquille JOST (mécanique) à 2-vitesses à 24t de capacité de levage (50t charge d'épreuve).
- // 2 sabots de stationnement avec fixation.
- // Pivot d'attelage 2".
- // Rangement pour ranchers dans le caisson central à l'arrière.
- // Raccords d'air main jaune-rouge sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant.
- // Système de freinage suivant les normes de l'UE avec système EBS-E (4S3M) sans câble au tracteur.
- // Une fixation pour gyrophare à l'arrière de la semi-remorque.
- // Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 1.200mm.
- // Au col de cygne et à la tôle arrière, à gauche et à droite, une fixation pour panneau de signalisation, une prise incluse.

// OPTIONS



Panneaux de signalisation env. 423 x 423mm extensibles de ± 400mm avec 1 feu de position LED.



Béquilles hydrauliques.



Premier essieu relevable (dépendamment de la charge) avec coussins d'air pour lever l'essieu.



Rangement pour des ranchers vissé à l'intérieur de la paroi avant.

Manomètres pour déterminer la charge sur les essieux inclus diagramme de charge.

RADIO commande pour la direction auxiliaire en complément de la commande à câble de la direction, avec témoins LED sur le récepteur pour contrôler l'alignement des essieux.



Phares LED installés sur la face arrière.



Batteries de ranchers encastrables.



Une caisse à outils HDPE 1.200 x 500 x 480mm en dessous du plateau de chargement.



Une caisse à outils INOX 1.200 x 460 x 550 en dessous du plateau de chargement.



Support pour roue de réserve en-dessous du plateau de chargement.



Pochettes conteneur WADER dans le plateau de chargement pour un conteneur 20", 2 x20" ou 1 x 40". Fixations conteneurs WADER.



Rangement pour ranchers dans le caisson central à l'arrière.



Rangées de boîtiers, installées dans le plateau de chargement.

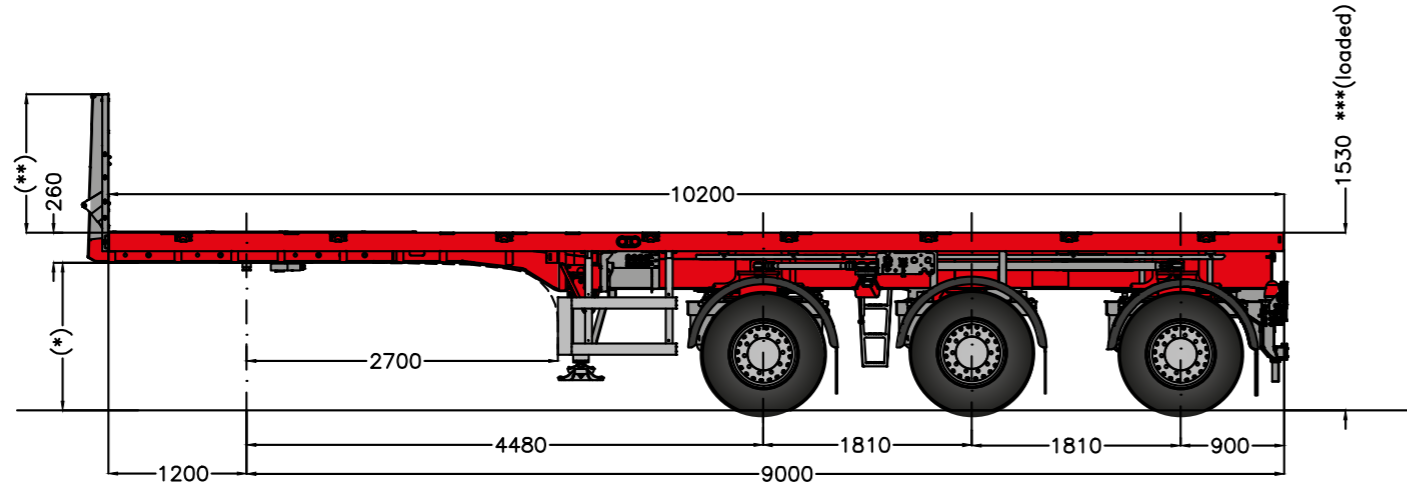


Une attache remorque boulonné à l'arrière de la semi-remorque.

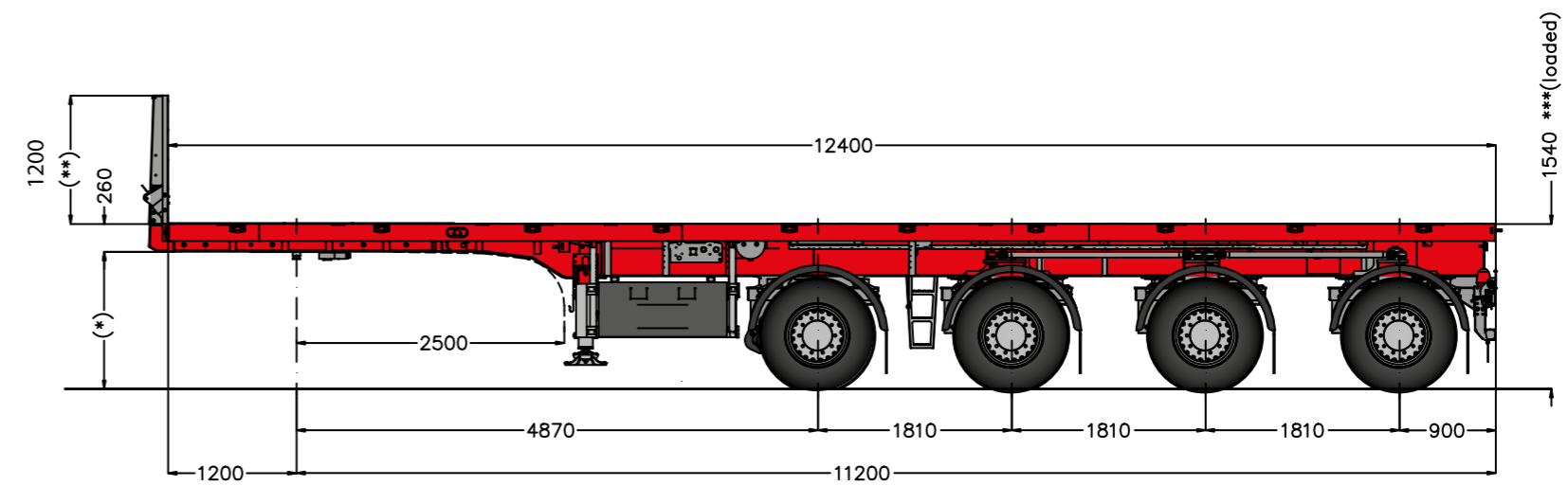


Echelle latérale installée du côté gauche et/ou droit.

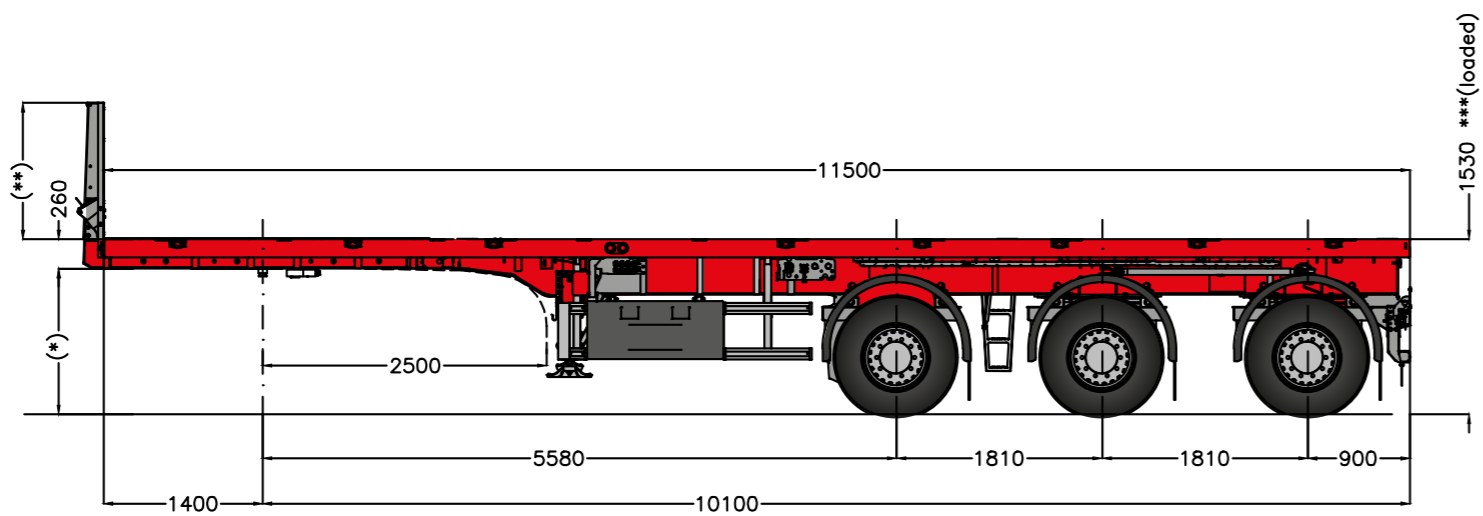
MAX410-Z-3-10.20-22.5-2.54



MAX410-Z-4-12.40-22.5-2.54



MAX410-Z-3-11.50-22.5-2.54



MAX410-NZ-5-12.40-22.5-2.54

