



V8 SCANIA NOUVELLE GÉNÉRATION

LOGIQUE ET ÉMOTION

SCANIA



**LOGIQUE ET
ÉMOTION**



La motorisation V8 de Scania a toujours été un motif de fierté et le point de départ d'une expérience riche en émotions. Mais les émotions ne sont pas le seul atout du moteur V8. Il s'agit d'une décision logique qui profite à l'ensemble de votre activité.

Le nouveau moteur V8 de Scania s'apparente à deux pièces d'un puzzle qui s'imbriquent à la perfection. Son excellente motricité est alliée à des performances et un rendement énergétique d'exception. Sans oublier le son légendaire du moteur, qui proclame le niveau inégalé de puissance et de robustesse.

Avec nous, vous y gagnez sur tous les fronts, en bénéficiant d'une expérience de conduite incroyable au service de votre activité, car le V8 Scania de nouvelle génération mêle logique et émotion.



Nouvelle couleur de calandre “noir Epic” et un habillage de toit orné d’une baguette chromée.





L'IMAGE PAR LE STYLE

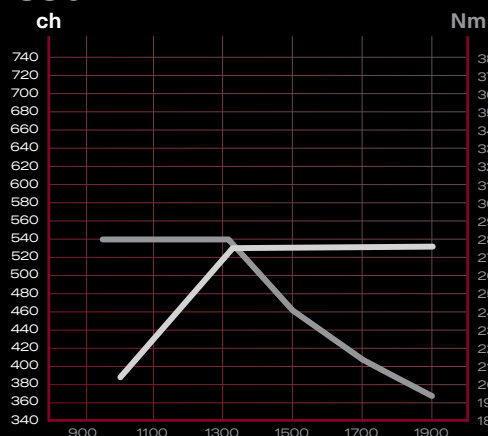
Avec le V8 Scania, vous conduisez un véhicule haut de gamme équipé d'un moteur exceptionnel. Cela doit également transparaître. Cela fait partie de l'expérience de conduite unique que seul le V8 peut offrir. Une expérience offrant aux conducteurs exigeants une puissance remarquable et une qualité innée, mais aussi un mode d'expression distinctif.

La gamme de véhicules Scania équipés d'un moteur V8 se décline dans des styles exclusifs. L'extérieur comme l'intérieur présentent plusieurs options et fonctionnalités de conception, notamment le rouge caractéristique. Cela vous permet de soigner votre style personnel. À votre image.

UN V8 POUR CHAQUE OPÉRATION - TROUVEZ CELUI QUI VOUS CONVIENT

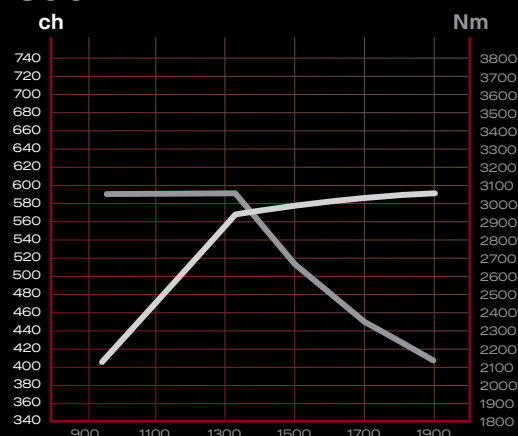
PUISSANCE/COUPLE

530
ch



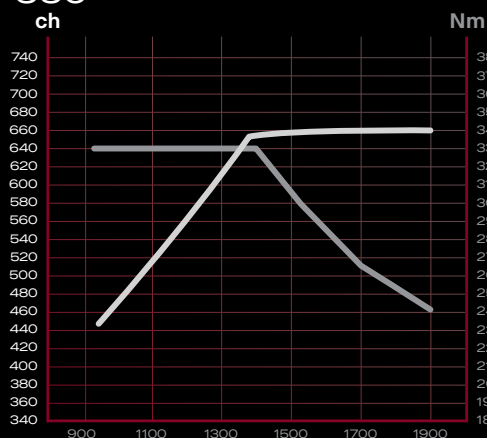
Cylindres : V8
Cylindrée : 16,4 litres
Puissance maxi : 530 ch (390 kW) à 1 900 tr/min
Couple maxi : 2 800 Nm à 925-1 325 tr/min
Contrôle des émissions : SCR
Turbo : géométrie fixe (FGT)
Arbre à cames : normal
Carburant renouvelable : xTL

590
ch



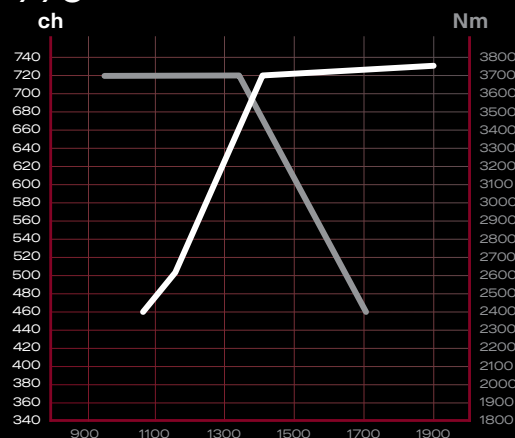
Cylindres : V8
Cylindrée : 16,4 litres
Puissance maxi : 590 ch (434 kW) à 1 900 tr/min
Couple maxi : 3 050 Nm à 925-1 350 tr/min
Contrôle des émissions : SCR
Turbo : géométrie fixe (FGT)
Arbre à cames : normal
Carburant renouvelable : xTL, Biodiesel

660
ch



Cylindres : V8
Cylindrée : 16,4 litres
Puissance maxi : 660 ch (485 kW) à 1 900 tr/min
Couple maxi : 3 300 Nm à 950-1 400 tr/min
Contrôle des émissions : SCR
Turbo : géométrie fixe (FGT)
Arbre à cames : normal
Carburant renouvelable : xTL

770
ch



Cylindres : V8
Cylindrée : 16,4 litres
Puissance maxi : 770 ch (566 kW) à 1 800 tr/min
Couple maxi : 3 700 Nm à 1 000-1 450 tr/min
Contrôle des émissions : SCR
Turbo : géométrie fixe et à roulements à billes
Arbre à cames : normal
Carburant renouvelable : xTL

Le V8 Scania de nouvelle génération se distingue par sa productivité, ses performances et sa puissance exceptionnelles. Il hisse le rendement énergétique au niveau supérieur et établit une nouvelle norme avec une plus grande disponibilité et une valeur résiduelle élevée. Nous proposons la gamme de puissances la plus large du marché dans le segment des moteurs à puissance élevée, avec la possibilité d'utiliser un carburant alternatif. Vous pouvez ainsi bénéficier

des avantages uniques du V8 quelle que soit votre activité.

Pour nos amoureux du V8, 770 est le dernier de la famille. Mais c'est son couple de 3700 Nm qui vous fera gravir les plus hautes montagnes.

Scania V8 - La puissance alliée à un son légendaire.

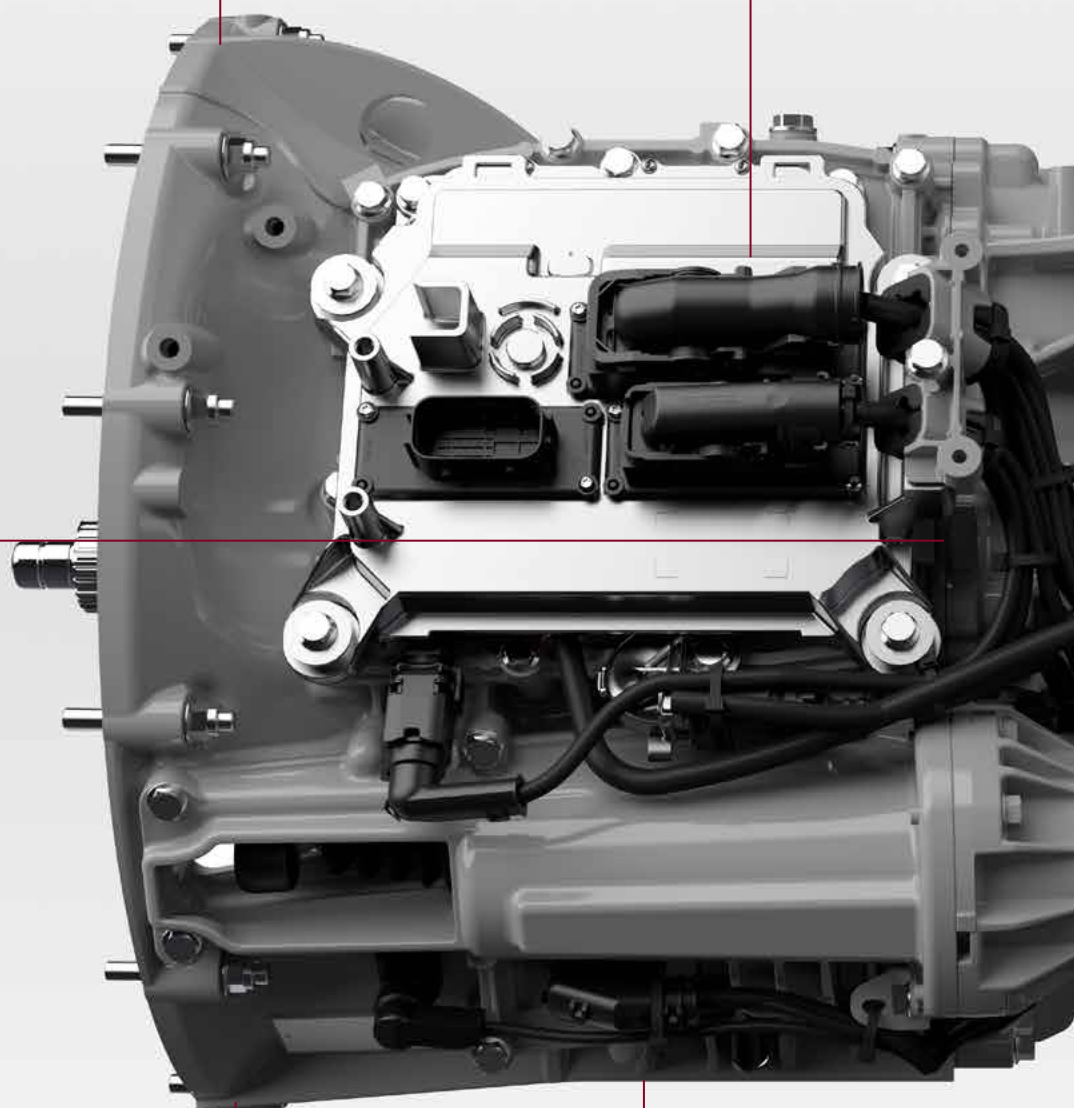
770 S

UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE POUR L'INDUSTRIE

Volume d'huile variable et réduit

lubrification par
pulvérisation

Synchronisation des
rapports par frein d'arbre.



Nouveau carter
aluminium

intervalle de vidange
d'huile pouvant atteindre
un million de km

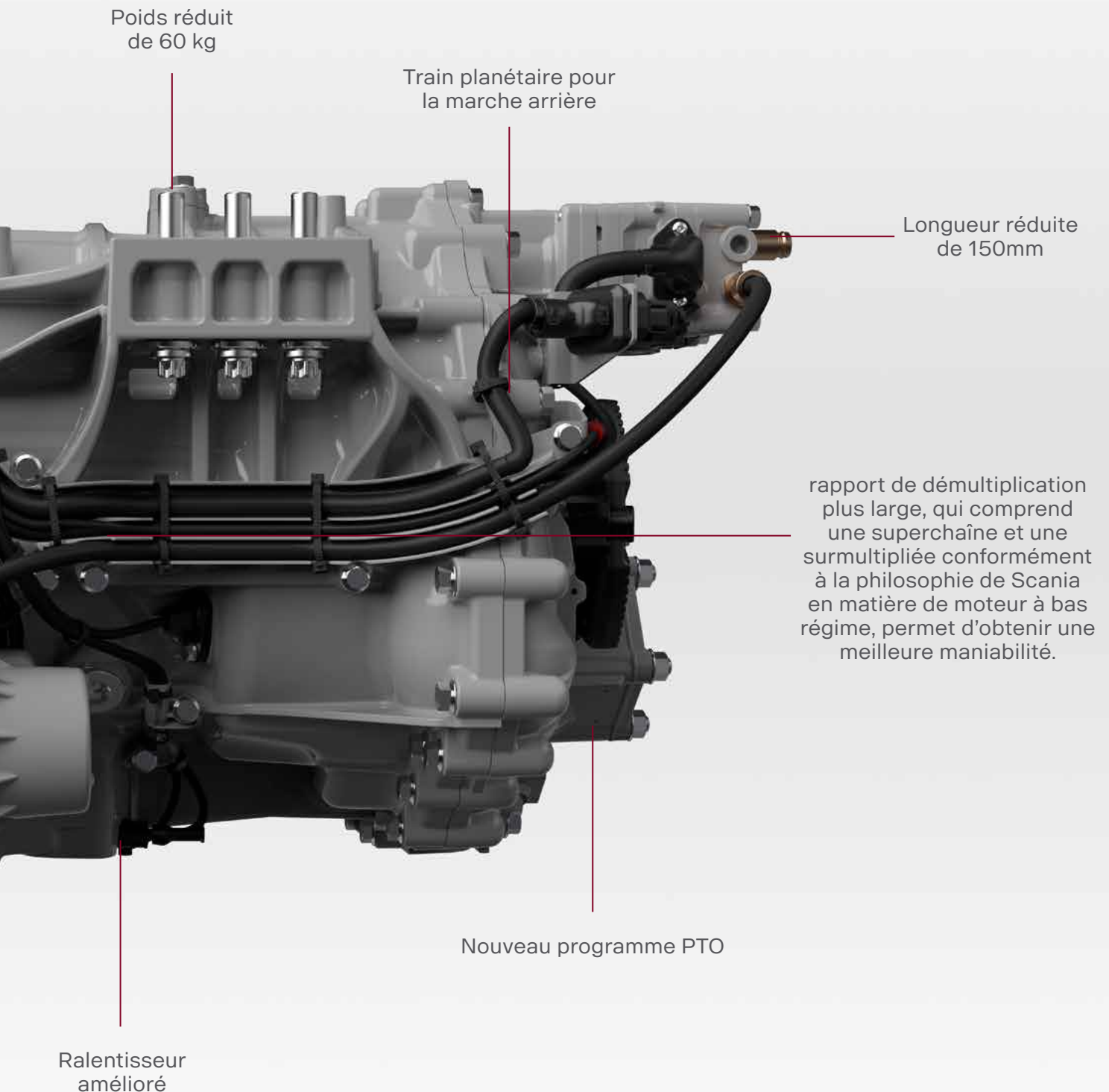
La nouvelle boîte de vitesses Opticruise G33CM de Scania se caractérise par un changement de vitesse amélioré et rapide, associé à une meilleure consommation de carburant et un excellent confort. Après six ans de développement et d'essais, nous présentons une boîte de vitesses dotée d'une

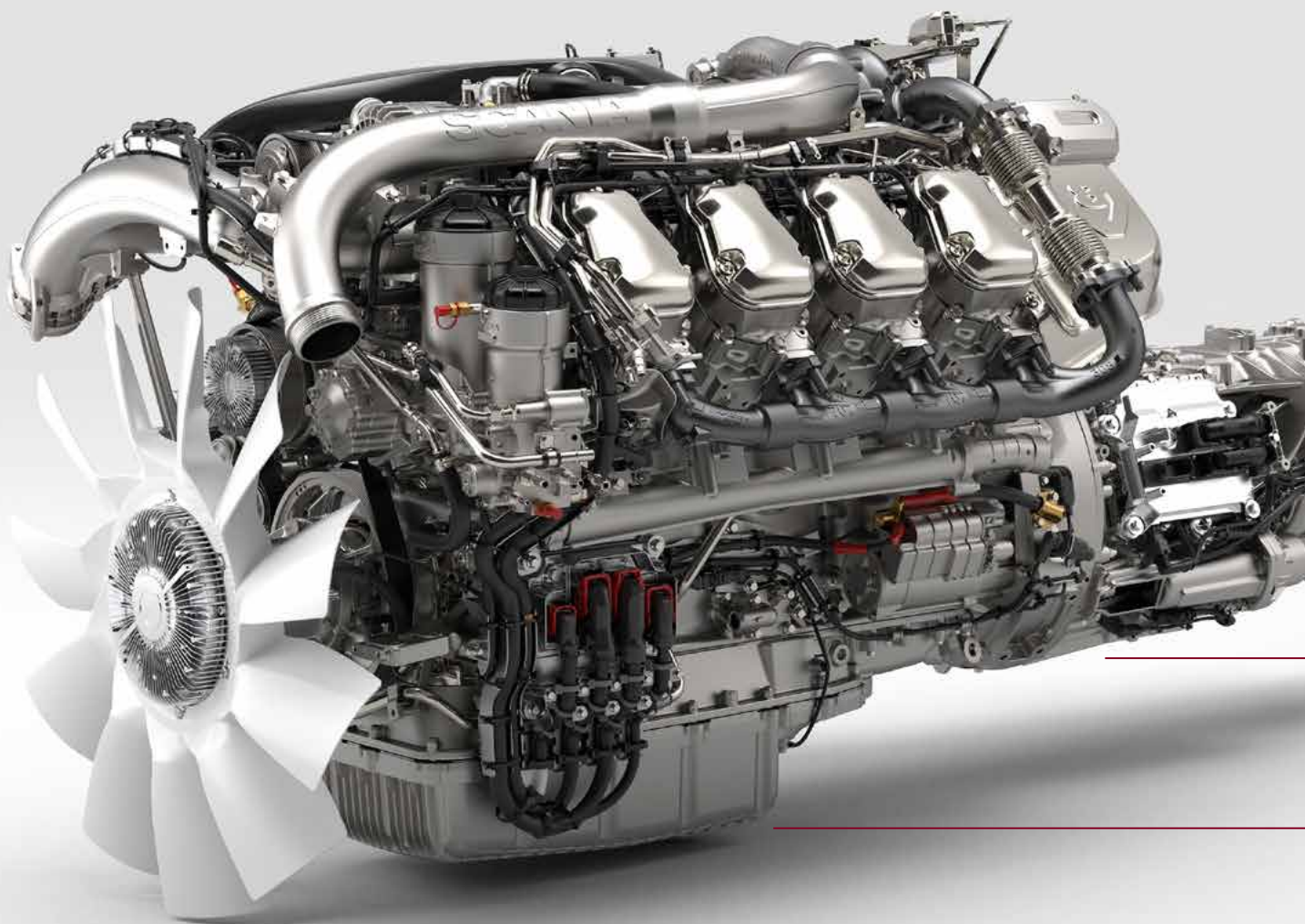
foûle de nouvelles technologies, telles qu'un volume d'huile variable, une meilleure lubrification des engrenages grâce à la fonction de pulvérisation d'huile et une plus grande portée des engrenages.

Grâce à la réduction significative des pertes

internes, et donc à l'amélioration de l'efficacité énergétique, la G33CM permet des économies de carburant de 1 %.

La nouvelle boîte de vitesses Scania Opticruise G33CM est disponible pour tous les moteurs V8 jusqu'à 660 ch.





**OPTIMISÉ
POUR DES
PERFORMANCES
EXCEPTIONNELLES**

JUSQU'À 6% D'ÉCONOMIES DE CARBURANT



1% d'économies de carburant grâce à la nouvelle boîte de vitesses Opticruise G33CM

2% d'économies de carburant grâce aux nouveaux moteurs

3% d'économies de carburant grâce à une fourchette de rapports de démultiplication plus large qui permet d'optimiser la mécanique centrale arrière en se basant sur le rapport 1:1.

Nous avons décidé d'améliorer notre offre premium parce que nous avons les moyens de le faire. Sans compromis. Grâce à notre savoir-faire leader sur le marché en matière de développement des moteurs, nous avons conçu un moteur techniquement avancé alliant rentabilité d'exploitation exceptionnelle et puissance accrue dès les bas régimes. Le nouveau V8, associé à la

nouvelle boîte de vitesses Scania Opticruise et à une mécanique centrale arrière adaptée à l'entraînement direct (pignon 12), permet d'économiser jusqu'à 6 % de carburant.

Par exemple, un camion de 590 ch effectuant de longs trajets dans une topographie vallonnée peut réaliser des économies de cet ordre.

Il devrait s'imposer sur le marché et y établir une nouvelle référence. Il convient parfaitement aux applications requérant efficacité, puissance et performance, des propriétés que seul le V8 Scania peut combiner. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur ce qui importe réellement : votre activité.

*580 hp/GRSO/3,08 vs 590 hp/G33CM/2,59

